

Plan de Relance Européen : 3 Partenariats Public-Privé pour la recherche

Appels à projets : 30 juillet – 03 novembre

1. Contexte

En réponse à la crise, la Commission a communiqué un plan de relance qui vise à compléter les actions nationales par des initiatives au niveau européen. Une de ces mesures est le partenariat public-privé (PPP) pour accentuer la recherche dans trois secteurs prioritaires : les **usines du futur**, **l'efficacité énergétique dans les bâtiments** et les **voitures vertes**. Ces secteurs ont été choisis pour trois raisons : a) la manufacture, la construction et l'automobile ont été très affectés par la crise ; b) ils représentent un grand nombre d'emplois ; et c) un grand potentiel pour une croissance durable. Ces PPP sont pilotés par l'industrie afin de s'assurer que les objectifs de recherche correspondent bien à des besoins économiques à court terme et répondent au mieux aux besoins de l'industrie.

2. Les PPP : mode d'emploi

Les PPP sont au croisement entre Plateformes Technologiques et outil de financement. Plateforme, car une communauté d'industriels travaille à rédiger les priorités de recherche; outil de financement car un budget prévoit 1,6MM€ pour des appels à projets. Il existe donc deux moyens de participer aux PPP :

- La partie « politique » et **définition de la stratégie** : un groupe d'industriels est chargé d'élaborer une feuille de route multi-annuelle sur 4 ans définissant les grandes priorités de recherche pour les trois secteurs. Actuellement, les priorités sont ouvertes à la consultation et on peut envoyer ses contributions aux coordinateurs des groupes de travail en charge d'élaborer les feuilles de route. Plus d'infos : judson@mediterranee-technologies.com.
- La partie « projets » et financement : il y aura des **appels à projets** sur ces trois secteurs. Ces appels font partie du PCRD, et donc suivront exactement les mêmes règles de financement et critères d'éligibilité. Il existe, cependant, trois nouveautés majeures :
 - 1) Evaluation des propositions **en une étape**, pour gagner du temps et assurer un temps au contrat plus court ;
 - 2) Implication très forte des industriels et PME souhaitée et encouragée ;
 - 3) Appels coordonnés, bénéficiant de budgets transversaux.

3. Fonctionnement des appels à projets

Chaque PPP bénéficiera de budgets transversaux provenant de différentes thématiques du PCRD et les projets seront financés par des appels à projets spécifiques dans chaque thématique concernée : Nouveaux Matériaux (NMP), TIC, Energie, Environnement et Transport. Une annexe sera jointe aux programmes de travail pour expliquer cette démarche. Le tableau ci-dessous récapitule à titre *indicatif* les thématiques concernées et les budgets prévus par la Commission sur 4 ans (2010-2013) :

Thèmes \ PPP	NMP	ICT	Energie	Environnement	Transport	Total
Usines du Futur	400M€	245M€				645M€
Energie et bâtiments	250M€	105M€	125M€	20M€		500M€
Voitures Vertes	60M€	120M€	50M€	50M€	220M€	500M€
Total	710M€	500M€	175M€	70M€	220M€	1,6MM€

4. Les PPP en détail

A. Usines du futur	Appels
→ Développer des technologies de soutien au secteur manufacturier – tous secteurs confondus <ul style="list-style-type: none"> ○ Manufacture durable : production verte... ○ Manufacture intelligente : TIC, design... ○ Performance : zéro défaut... ○ Nouveaux matériaux : volume réduit, poids réduit... 	30.07 – 03.11
B. Energie et bâtiments	
→ Développer des modèles de bâtiments et des concepts de « quartier » pour réduire la consommation énergétique <ul style="list-style-type: none"> ○ Outils d'observation et d'analyse ○ Systèmes et équipements : TIC et efficacité énergétique ○ Technologies environnementales : retrofitting ○ Démonstration à grande échelle : intégration de technologies innovantes 	30.07 – 03.11
C. Voitures Vertes	
→ Soutenir l'émergence de voitures électriques, hybrides, durables et plus efficaces <ul style="list-style-type: none"> ○ Electrification du transport sur route et urbain : intégration de composants électriques plus efficaces ○ Efficacité énergétique pour les véhicules lourds : en particulier sur les moteurs à combustion interne ○ Logistique et co-modalité : améliorer la performance des systèmes de transport et les flots de circulation 	30.07 – 14.01.2010 Sauf pour les projets relatifs aux TIC (deadline : 03.11)



5. Valeur ajoutée pour les entreprises

Ces appels représentent une opportunité intéressante pour les PME. La Commission a élaboré ce plan de relance afin de favoriser la croissance dans un contexte de crise. La participation des entreprises dans les appels à projets des PPP est cruciale afin d'assurer une commercialisation rapide. En utilisant les budgets du PCRD, la Commission a privilégié un instrument financier connu par tous pour accélérer le plan de relance. Les projets suivront les règles et les critères du PCRD (75% de cofinancement pour les PME...), mais avec quelques nouveautés : évaluation en une étape et participation fortement encouragée du secteur privé. Il y aura également plusieurs projets de démonstration afin d'aller le plus proche du marché possible. Enfin, dans de nombreux appels, la Commission a expliqué qu'un plan de réplique commerciale au sein de la proposition serait un « plus ». A noter que la Banque Européenne de l'Investissement prévoit un budget de 4MM€ de prêts à mettre à disposition du PPP Voitures Vertes.

FAIT A BRUXELLES, LE 22 JUILLET 2009

JEAN-PAUL JUDSON

MEDITERRANEE TECHNOLOGIES A BRUXELLES

+32 4 8682 3936

judson@mediterranee-technologies.com

Annexe 1 : Perspectives pour le pôle SCS

PPP	AAP 2010	Budget (M€)	Type de projet	Délais
Usines du Futur				
NMP	Plug and Produce components for adaptive control	60	Projets Collaboratifs	03.11.09
	Supply chain approaches for small series industrial production			
	Intelligent, scalable, manufacturing platforms and equipment for components with micro- and nano-scale functional features			
TIC	Smart Factories : ICT for agile and environmentally friendly manufacturing	33.5	Projets Collaboratifs	03.11.09
Energie et bâtiments				
NMP	New nanotechnology-based high performance insulation systems for energy efficiency	30	Projets Collaboratifs	03.11.09
	New technologies for energy efficiency at district level			
TIC	ICT for energy-efficient buildings and spaces of public use	14	Projets Collaboratifs	03.11.09
Voitures Vertes				
NMP	Materials, technologies and processes for sustainable automotive electrochemical storage applications	25	Projets Collaboratifs	14.01.10
TIC	ICT for the fully electrical vehicle	19	Projets Collaboratifs	03.11.09